REF				



## DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL CEFAA

Comité de Estudios de Fenómenos Aéreos Anómalos

## FORMULARIO DE REPORTE PILOTO/CONTROLADOR

Formulario para ser utilizado por pilotos que desean reportar la observación de un Fenómeno Aéreo no Identificado (FANI) y por los controladores de tránsito aéreo que reciban tales reportes por teléfono o por radio.

Α	PILOTO(*) <b>☑</b> Mail : crodriguezr@arma	da cl	DOR (*) □					
	a.i : 3: 3ar iga32: @ar iia	1						
В	Grado, apellido,nombre (rank, sumame, firstname)	CAPITAN DE CORBETA, RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ, CARLOS						
С	Compañía o dependencia (airline or flight control center) Dirección(address)	AVIACION NAVAL – ARMADA DE CHILE. BASE AERONAVAL CONCÓN – CAMINO INTERNACIONAL S/N, CONCÓN.						
D	Identificación aeronave (aircraft identification)	N-75						
Е	Tipo (Type)	HELICOPTERO AS-532						
F	Indicación del vuelo (call sign)	ALFA COUGAR						
G	Aeródromo de salida (départure airport)	SCIE						
Н	Destino (destination)	SCVM						
ı	Posición y rumbo (**) (location and heading)	POSICION: L:34°03'22"S G:071°53'51"W - RUMBO 015°						
J	Fecha y Hora UTC (**) (date and time UTC)	11 de noviembr	e de 2014, 16:5	52 hrs. UTC.				
К	Altitud /Nivel (flight level) (**) 4536 ft	vuelo horizo	enso (climb) ontal (flight) nso (descent)	<b>√</b>	Calibración altimetrica (altimetric matching) QNH			
L	Tipo de plan de vuelo	IF	R □		VFR 🗹			
(*) marque lo que corresponda (**) comienzo de la observación ( <i>beginirig of sighting</i> )								
Continúa al reverso								

## **REVERSO DEL FORMULARIO**

M	Meteorología (Meteorology)	Nubosidad parcial tipo altocumulus a 10.000 ft aproximadamente (3/8). Visibilidad estimada en vuelo sobre 50 MN.								
N .	Descripción de la observación del fenómeno: trayectoria, posición relativa, forma, color, dimensión, altitud, velocidad, comportamiento, otros  (description of sighting and phenomenon: trajectory, relative position, shape, color, size, altitude, speed, behaviour, others)  Dibujo (drawing):	Detectado por cámara FLIR WESCAM MX-15 HDI, mismo nivel, primero por huella térmica y posteriormente con zoom lente. Finalmente este solo se pudo seguir con huella térmica. Aparentemente con rumbo W/NW, previamente casi estacionario en cercanias de Viña del Mar. Forma de estructura alargada plana con luces centrales y en la huella térmica aparentemente dos focos termicos como descargas que no coincidian con el eje de desplazamiento (video HD adjunto)								
0	Detección radar terrestre (ground radar)	Centro de control radar : (radar control center) SANTIAGO				Ecos: (echos)	si (yes) no (no)			
Р	Detección radar de abordo (airbome radar) Ecos : (echos)			yes) no)						
Q	Detección CAT /TAC	Activamie	ento : si (yes)							
R	Funcionamiento anormal de instrumentos de vuelo (malfunction of flight instruments) no									
S	La observación ha sido comunicada, ¿de qué manera, a qué organismo ?	si (yes) no (no)		Radi Telét CCA	ono			anismo anismo	SCSN civil militar	
Т	Duración de la observación (sighting duration)			9 minutos 12 segundos						
U	U Fecha y hora UTC de la declaración : (date and time UTC of the statement)				17 DE ABRIL DE 2015					
Formulario oficial del CEFAA ( Comité de Estudios de Fenómenos Aéreos Anómalos ) de la DGAC										
Dirección: CEFAA – Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio. Camino Melipilla Nº 5000 Los Cerrillos - Santiago Casilla 50900 Correo Central Santiago Tel :(2) - 4392670 Fax:(2) - 4392597 E-mail: cefaa@ dgac.cl				La forma de remitir este documento, una vez completado, se encuentra en el oficio distribuído en su servicio. Es importante conservar todos los registros (radio, radar,.met) y deben ser adjuntados a su informe. En casos de dudas y consultas,comuníquese con el CEFAA. Gracias.						