

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
CEFAA

Comité de Estudios de Fenómenos Aéreos Anómalos

**FORMULARIO DE REPORTE
PILOTO/CONTROLADOR**

Formulario para ser utilizado por pilotos que desean reportar la observación de un Fenómeno Aéreo no Identificado (FANI) y por los controladores de tránsito aéreo que reciban tales reportes por teléfono o por radio.

A	PILOTO(*) <input checked="" type="checkbox"/> Mail : mneiraa@armada.cl	CONTROLADOR (*) <input type="checkbox"/> Mail :		
B	Grado, apellido, nombre (rank, surname, firstname)	SARGENTO PRIMERO, NEIRA ALARCÓN, MARCELO.		
C	Compañía o dependencia (airline or flight control center) Dirección (address)	ESCUADRON DE HELICOPTEROS DE ATAQUE HA-1. AVIACION NAVAL – ARMADA DE CHILE. BASE AERONAVAL CONCÓN – CAMINO INTERNACIONAL S/N, CONCÓN.		
D	Identificación aeronave (aircraft identification)	N-75		
E	Tipo (Type)	HELICOPTERO AS-532		
F	Indicación del vuelo (call sign)	ALFA COUGAR		
G	Aeródromo de salida (departure airport)	SCIE		
H	Destino (destination)	SCVM		
I	Posición y rumbo (**) (location and heading)	POSICION: L:34°03'22"S G:071°53'51"W - RUMBO 015°		
J	Fecha y Hora UTC (**) (date and time UTC)	11 de noviembre de 2014, 16:48 hrs. UTC.		
K	Altitud /Nivel (flight level) (**) 4500 ft	ascenso (climb)	Calibración altimétrica (altimetric matching) QNH	
		vuelo horizontal (flight)		✓
		descenso (descent)		
L	Tipo de plan de vuelo	IFR <input type="checkbox"/>	VFR <input checked="" type="checkbox"/>	

(*) marque lo que corresponda
(**) comienzo de la observación (*begining of sighting*)

Continúa al reverso

REF.

REVERSO DEL FORMULARIO

M	Meteorología (<i>Meteorology</i>)	Nubosidad parcial tipo altocumulus a 10.000 ft aproximadamente (3/8). Visibilidad estimada en vuelo 30 MN.
N	Descripción de la observación del fenómeno: trayectoria, posición relativa, forma, color, dimensión, altitud, velocidad, comportamiento, otros (<i>description of sighting and phenomenon : trajectory, relative position, shape, color, size, altitude, speed, behaviour, others</i>) Dibujo (<i>drawing</i>) :	Se observa a través del sensor óptico de la aeronave (FLIR) inicialmente con el sensor IR (infrarrojo) la huella térmica de un objeto en vuelo a un nivel similar al propio (elevación 0 con respecto al eje de pitch del aeronave), directamente por la proa y a una distancia no determinada pero se estima lo suficientemente cerca para ser captada por este sensor con un nivel alto de radiación IR. Posteriormente se cambia a lente óptica de alta resolución (calidad HD) y se observa que el objeto es de color blanco y de forma semi ovalada en el eje horizontal, pero no se logra identificar positivamente el tipo de aeronave que es. Se cambia nuevamente al sensor IR, logrando observar el objeto un tiempo más, durante el cual en dos oportunidades se observa que descarga algún tipo de gas o líquido con una huella térmica alta. Se aprecia que el objeto mantiene un rumbo similar al propio ya que su posición relativa no varía en forma apreciable, hasta que desaparece detrás de las nubes. Se intentan comunicaciones con la aeronave por frecuencia multicom sin obtener resultados, por lo que se decide llamar a control aéreo de Santiago informando la situación, del cual se recibe que no hay más aeronaves controladas en el área exceptuando nosotros.

O	Detección radar terrestre (ground radar)	Centro de control radar : (radar control center)	Ecos : si (yes) <input type="checkbox"/> (echos) no (no) <input type="checkbox"/>
P	Detección radar de abordo (airborne radar)	Ecos : si (yes) <input type="checkbox"/> (echos) no (no) <input checked="" type="checkbox"/>	
Q	Detección CAT /TAC	Activamiento : si (yes) <input type="checkbox"/> no (no) <input type="checkbox"/>	
R	Funcionamiento anormal de instrumentos de vuelo (malfunction of flight instruments)	si (yes) <input type="checkbox"/> no (no) <input checked="" type="checkbox"/>	Descripción :
S	La observación ha sido comunicada, ¿de qué manera, a qué organismo ?	si (yes) <input type="checkbox"/> no (no) <input type="checkbox"/>	Radio <input type="checkbox"/> Teléfono <input type="checkbox"/> CCAM <input type="checkbox"/> a: Organismo civil <input type="checkbox"/> Organismo militar <input type="checkbox"/>
T	Duración de la observación (sighting duration)	9 minutos aproximadamente.	
U	Fecha y hora UTC de la declaración : (date and time UTC of the statement)		
Formulario oficial del CEFAA (Comité de Estudios de Fenómenos Aéreos Anómalos) de la DGAC			
Dirección : CEFAA – Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio. Camino Melipilla Nº 5000 Los Cerrillos - Santiago Casilla 50900 Correo Central Santiago Tel : (2) - 4392670 Fax : (2) - 4392597 E-mail : cefaa@ dgac.cl		La forma de remitir este documento, una vez completado, se encuentra en el oficio distribuido en su servicio.. Es importante conservar todos los registros (radio, radar,.met..) y deben ser adjuntados a su informe. En casos de dudas y consultas, comuníquese con el CEFAA . Gracias.	

Favor remitir esta información a cefaa@dgac.cl Fono: 224392670