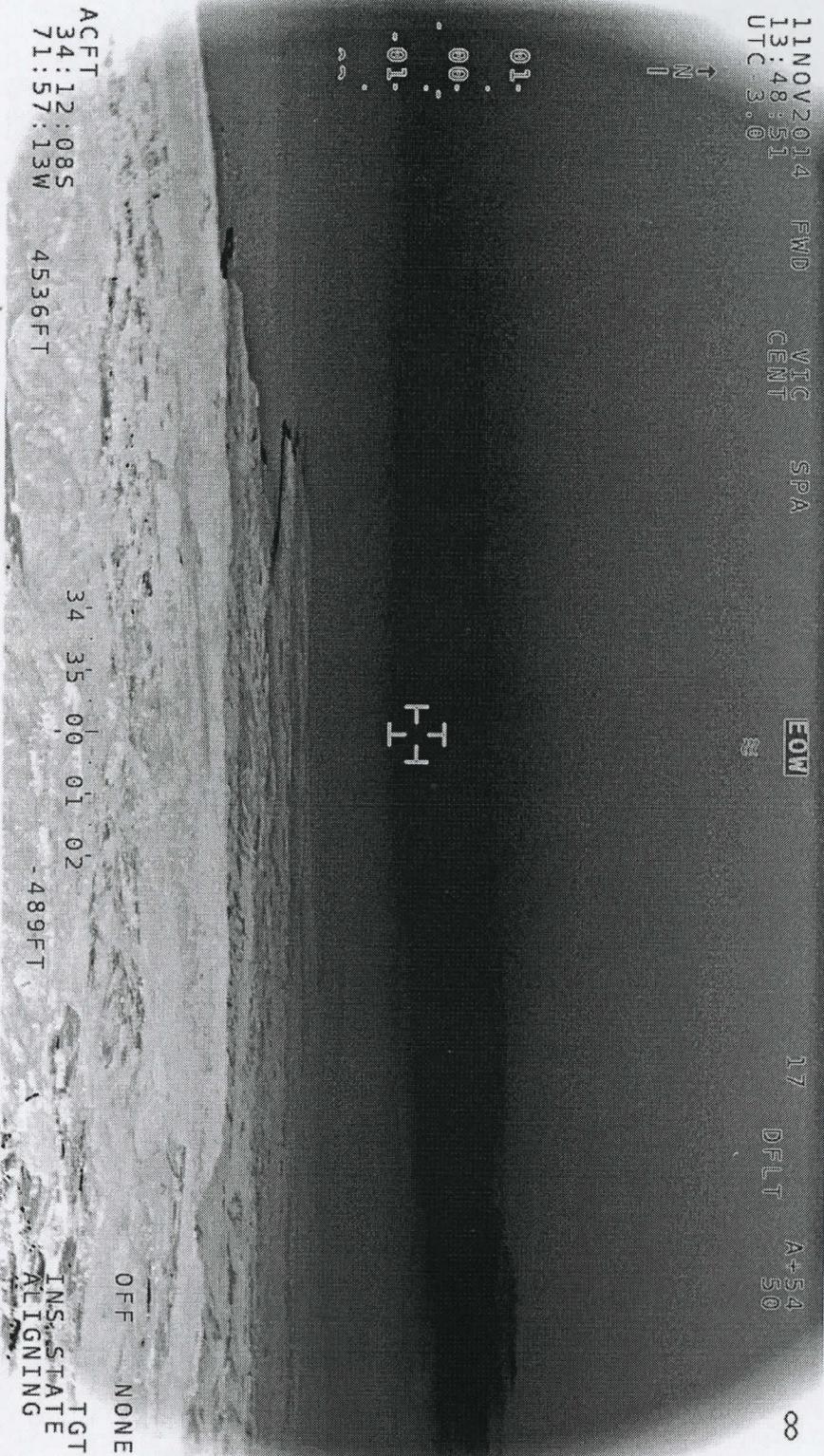


Análisis tentativo, Caso Armada, 2014.



Etapas análisis

1- Detalles estudio.

2- Comparación.

- **1- Detalles estudio:**
- **Se pretende extraer datos para conformar un conjunto de ideas que nos puedan ayudar a avanzar en la investigación, partiendo de situaciones comunes.**

- **Comparación:**

- **Ejercicio en el cual se exhiben objetos convencionales (aviones), con sus respectivos detalles - estelas de condensación -.**

1-Protuberancias

- **En el siguiente fotograma (en negativo), es posible advertir dos protuberancias, un apéndice lado derecho (*flecha 2*), y el otro en su parte superior (*flecha 1*).**

11NOV2014
13:52:38
UTC-3.0

MAN

VIC
CENT

675

DFLT

AUTO
AUTO

∞

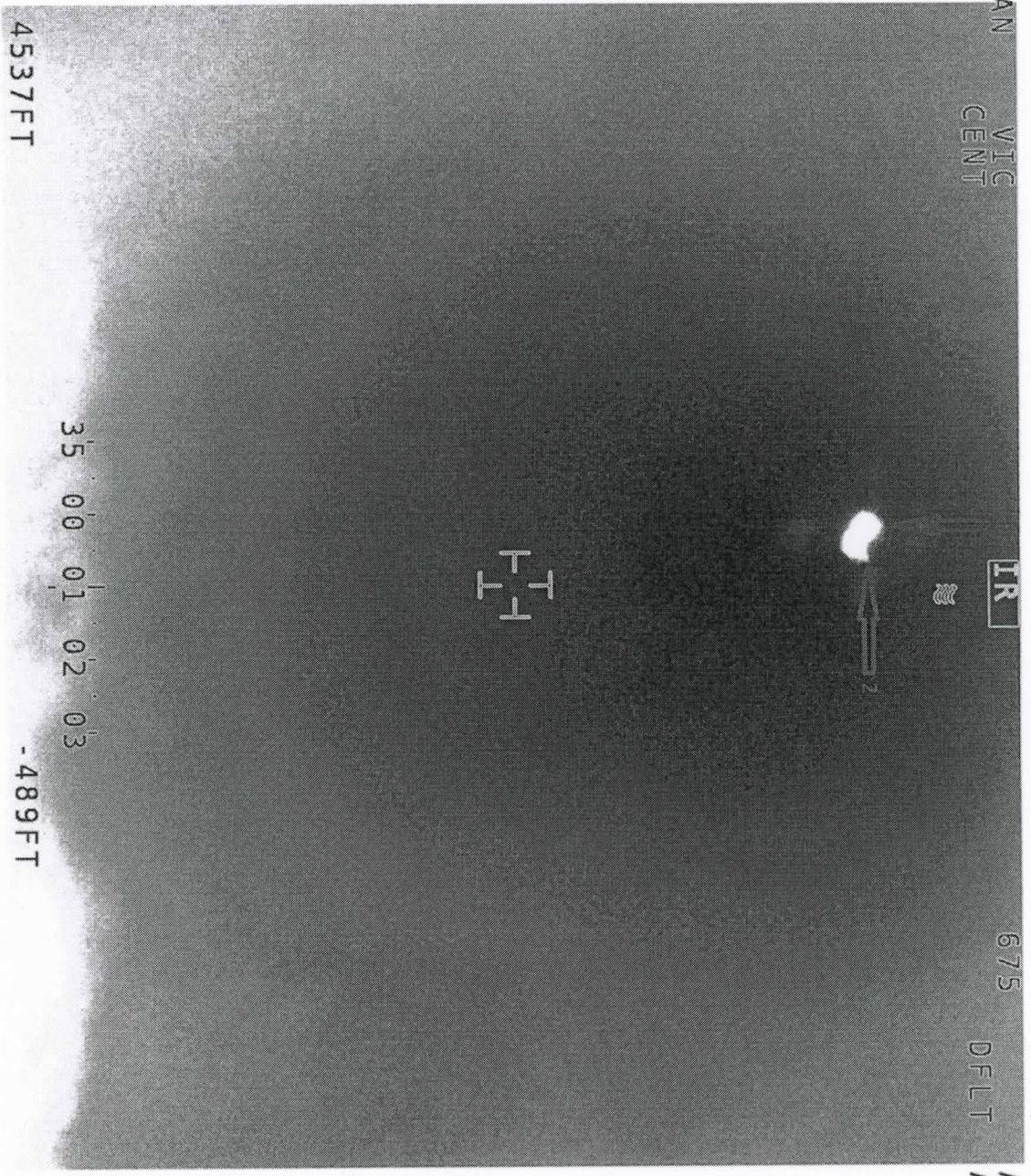
↑ N
|

01.

- 00-

- 01.

ACFT
34:04:105
71:54:09W



4537FT

35 00 01 02 03

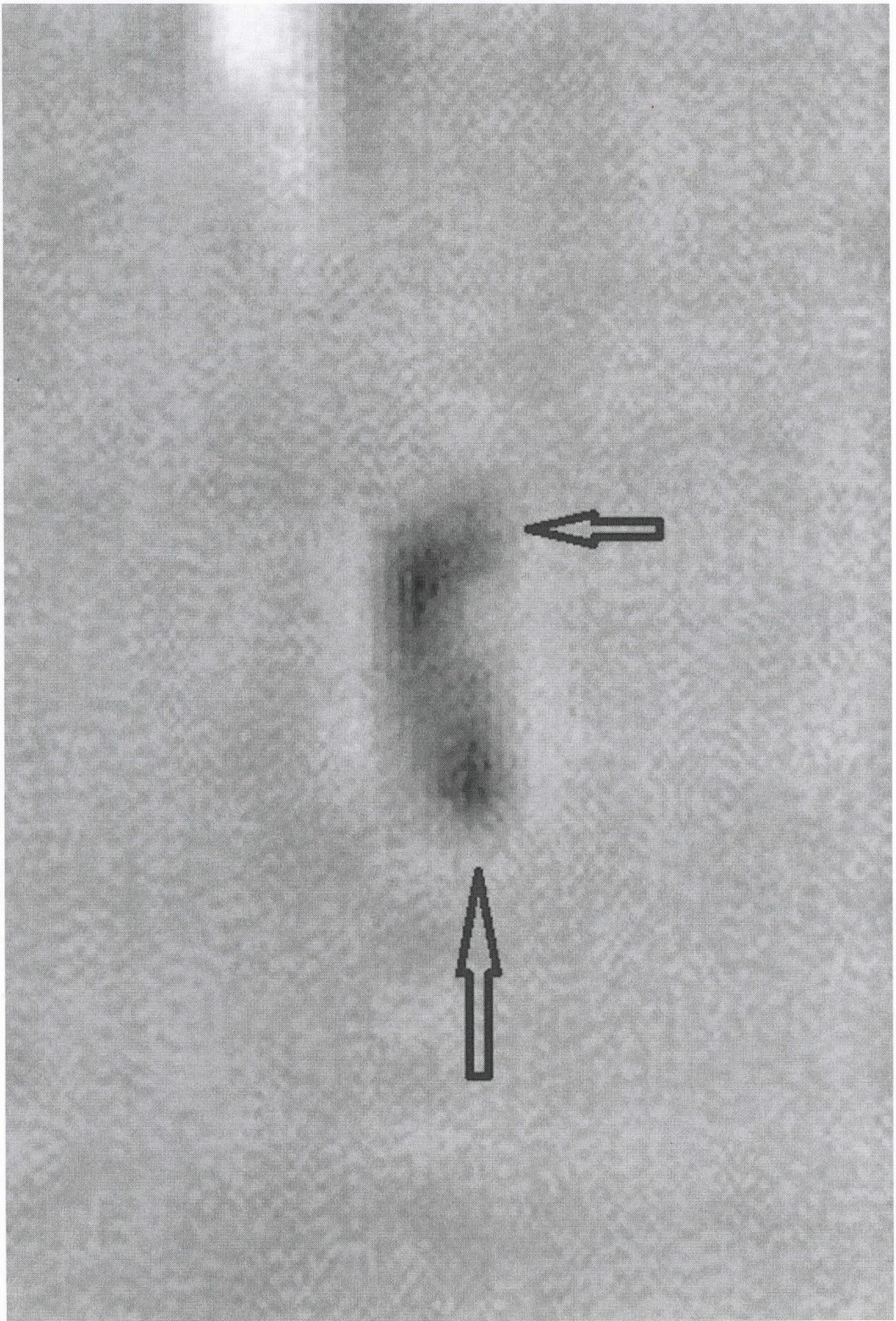
-489FT

OFF NONE

INS STATE TGT
ALIGNING

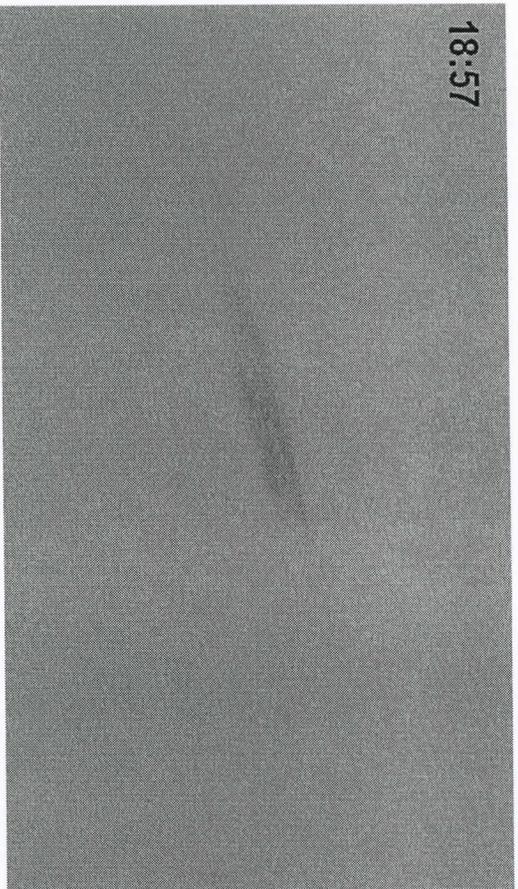
- **Estas protuberancias duran en las tomas desde alrededor del segundo 38 hasta el 49, no pudiéndose realizar su seguimiento satisfactorio por el "zoom out" (ampliación de la imagen).**
- **Tiempo -13:52:38 seg. / 13:52:49 seg.**

**1-Si barajamos la hipótesis de un avión, en base a las protuberancias anteriormente exhibidas, acá tenemos un aeronave captada a distancia en donde es posible advertir - pese a lo difuso del fotograma – los detalles propios que consisten en cabina y cola.
Imagen, Valparaíso , año 2006.**

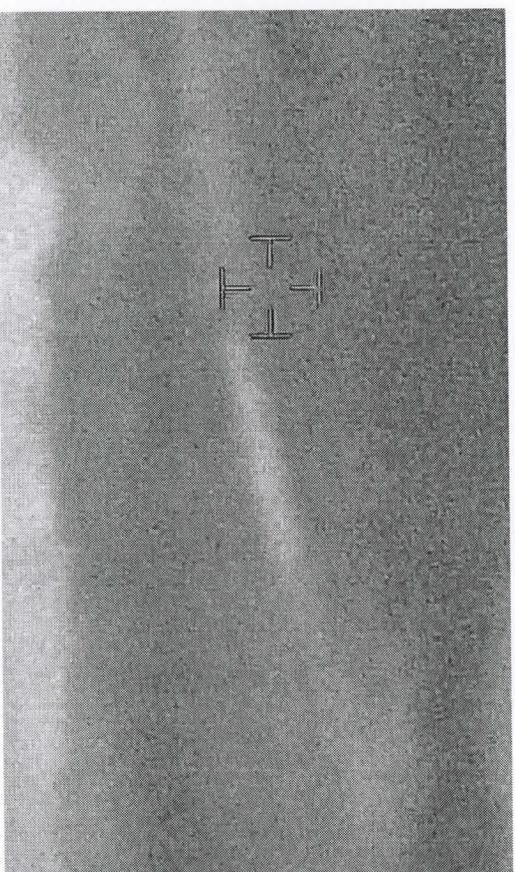


Estela de condensación. Comparación.

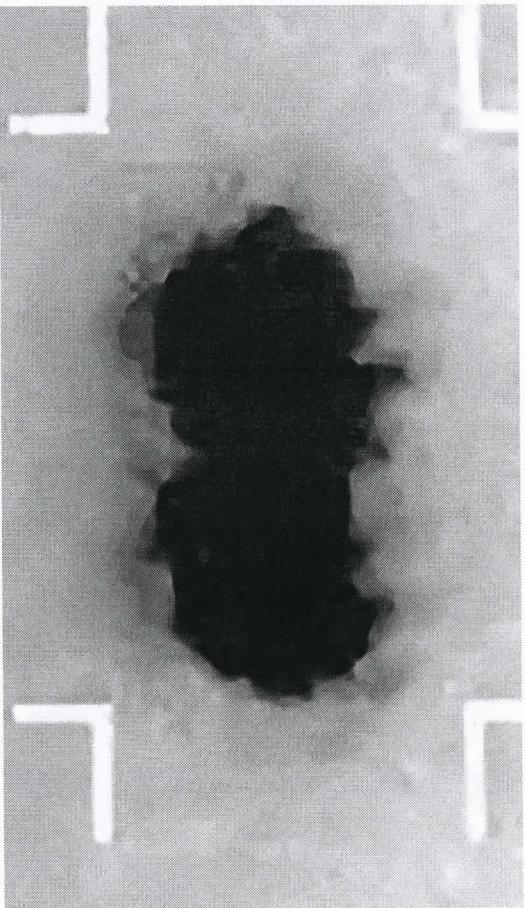
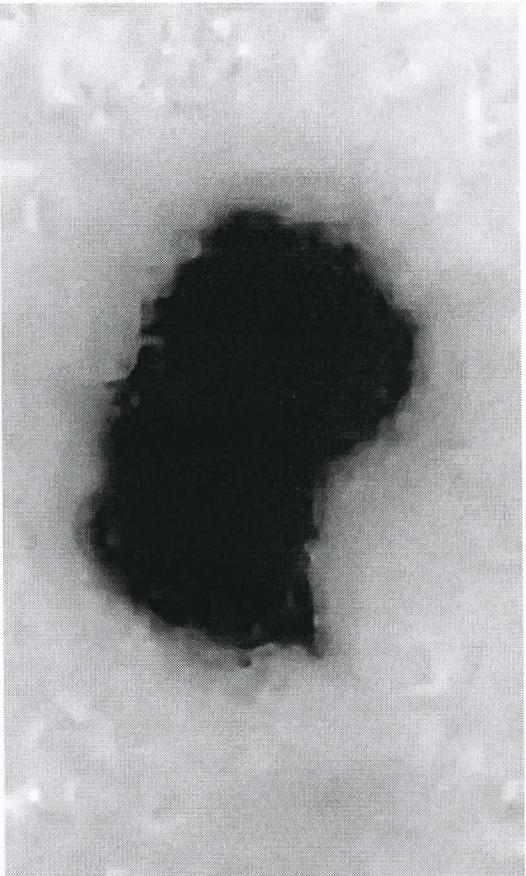
- Izquierda, Valparaíso – Derecha, imagen de estudio.



18:57



- **Transcurrido algunos minutos, se puede ver que "cambia" su forma. Destacar que en sistema Flir, sobre todo cuando el objeto esta a gran distancia, tiende a deformarse donde también se involucra la polución atmosférica.**



- Este "cambio" de forma se podría explicar mediante la posibilidad, si es que se trata de un objeto convencional, de su trayectoria en la cual se alejaría del punto de observación.
- Final primera parte análisis.

Marcelo Moya S.

▪ **Fin primera parte análisis.**

Marcelo Moya S.