

## Informe entrevista caso Armada de Chile

El día viernes 24 de abril del 2015, se constituyeron en la Base de la Aviación Naval en Concón Alto, los miembros del CEFAA Ricardo Bermúdez y Mario Ávila con el fin de entrevistarse con el piloto del helicóptero AS-532 Capitán de Corbeta Carlos Rodríguez R y el operador de la cámara Flir Sargento Primero Marcelo Neira A. Participa en esta entrevista un Teniente Primero, Jefe del proyecto Flir para aclarar preguntas técnicas.

En el relato de los hechos se pudo expuso lo siguiente:

- 1.-Ubicación de la cámara Flir a bordo del avión.
- 2.-Interpretación de los parámetros que aparecen en el video filmado por la cámara Flir.
- 3.-Trayectoria y posición de la aeronave al momento de la filmación.(Coincidente con el informe de ATC de Santiago)
- 4.-Del relato de los tripulantes se pudo constatar los siguiente:
  - a.-El alcance efectivo de la cámara, con respecto a un avión u objeto en vuelo y de acuerdo a la experiencia de vuelo, es alrededor de 25 millas náuticas. Basado en esta experiencia, se estima que el objeto podría estar entre 15 y 20 millas. Para estimar esta distancia, se tuvo en consideración las nubes que se encontraban más allá del blanco y en las cuales el objeto se pierde.
  - b.-El blanco fue detectado por el operador de la cámara, para luego traspasar la información al piloto de la aeronave.
  - c.-El piloto requiere información de tráfico aéreo a Santo Domingo y al ATC de Santiago. No hay tráfico reportado en la zona.
  - d.-Con el lente óptico de alta resolución, se observa un objeto de color blanco de forma semi-ovalada.
  - e.- En la modalidad IR de la cámara, se observa una huella térmica muy alta. En dos oportunidades se observa una descarga de apariencia gas o líquido.
  - f.-La cámara Flir, durante el vuelo ayuda a mantener la ubicación del tráfico aéreo cercano para evitar una colisión. Es esta circunstancia cuando se detecta por la proa del helicóptero, un tráfico desconocido. El piloto al tener en su trayectoria un tráfico desconocido, requiere información de Santo Domingo y del ATC de Santiago. Por frecuencia Multicom, se intenta comunicación con el blanco, sin resultado.
  - g.-El piloto de la aeronave observa una estructura alargada plana con luces centrales(anexo dibujo hecho de puño y letra del piloto) y en la huella térmica dos focos térmicos como descargas. El piloto interpreta que de los orificios vistos, podrían salir las descargas detectadas que no coincidían con el eje de desplazamiento.

h.-El blanco no pudo ser bloqueado o adquirido por la cámara Flir.

4.- Velocidad de la ~~aerona~~<sup>era</sup> alrededor de 120 Kts.

5. Según capitán Aronau, habían observadores  
usuales.

- ¿cuando la hora?
- ¿cuantos boeing?
- 

---

Preguntas fallidas.

1- ¿cuanto de el fenómeno?

2--