SIÑA DEL MAN ANMADA. REP. Nº 51118122014.

# **MEMORANDUM**

Objetivo: Analizar y concluir respecto de video entregado por Armada de Chile.

## Materia:

### 1.- ANTECEDENTES:

- -El 11 de NOV 2014, a las 13:52 hrs. (según indica la grabación) a bordo de una aeronave de la Armada de Chile que viajaba de Sur a Norte, un sistema de detección tipo FLIR, instalado a bordo, detectó la presencia de un objeto volador no alado y no identificado que se localiza en 34°/04/ 17 LAT Sur y 71°/54/12 LONG West.
- La grabación tenida en vista es de 13 minutos pero no se tiene conocimiento acerca de si el original es de mayor duración.
- Según se informó durante la sesión de CEFAA en que se expuso la cinta, la aeronave viajaba de sur a norte y el fenómeno fue detectado sobre el borde costero, antes de llegar al puerto de San Antonio.
- Se aprecia que el operador del instrumento captor cambia sucesivamente las bandas espectrales de recepción, lo que permite constatar que, el objeto es poco detectable en la banda visible; sin embargo, se percibe mejor en el IR cercano y térmico, sea contrastado o no. En DFLT IR Auto se ve mejor que en 50.
- Se trata de un objeto casi cilíndrico en posición horizontal, con dos leves protuberancias en la parte frontal y posterior. Da la impresión de estar constituido por dos esferas unidas por un elemento intermedio que las conecta. En los costados, se aprecian leves sombras de movimiento oscilante que remiten a las aspas de un helicóptero en vuelo.
- En el momento 11:50, desde la parte posterior del objeto, comienza a desprenderse algo parecido a una substancia gaseosa, de aspecto fusiforme y textura fumígena que va degradando en coloración, a medida que se desprende del objeto, formándose una estela que se interrumpe en 12:21, degradando en tonos de gris desde muy obscuro hasta 4 tonos más claro.
- En el momento 13:16 al ser enfocada con IR675 DELF AUTO, la estela de aspecto fumígeno, ya desprendida del objeto, se mantiene en el aire con aspecto de una pequeña nube alargada. En 13:25, al ser enfocada con IR 1012 DFLT AUTO se aprecia mejor el contraste entre tonos de dicha "nube".
- La grabación termina abruptamente. No se informa como fue apreciado el fenómeno posteriormente y si fue grabado por los mismos instrumentos captores antes citados.

#### 2.- ANALISIS:

El fenómeno descrito fue captado por la aeronave desde una distancia apreciable; no se localiza junto a ella; no se aprecian movimientos bruscos del objeto, así como tampoco acercamientos o alejamientos intempestivos, giros o cambios instantáneos de posición. Más bien se observa la presencia de un objeto que se desplaza a velocidades compatibles con un aparato volador de alta tecnología, dotado de capacidades de autocontrol. Ello permitió que el observador humano que operaba el sistema FLIR pudiera seguirlo y no perder contacto visual.

El fenómeno más interesante es el repentino desprendimiento de una aparente masa fumígena o gaseosa, cuyos tonos van degradando desde el gris muy obscuro al gris claro, en cuatro fases bien determinadas y continuadas. Posteriormente, la masa fumígena se interrumpe adoptando el aspecto de una pequeña nube mientras el objeto volador continúa su desplazamiento.

### 3.- CONCLUSIONES:

El objeto avistado y grabado, tanto por su comportamiento como por su forma de desplazarse, es compatible con alguna forma avanzada de vehículo aéreo tripulado o no tripulado (UAV) construido en algún material que lo hace invisible a los radares que, en su momento, fueron consultados por radio desde la aeronave naval (según el expositor).

La expulsión de la masa fumígena en varias tonalidades sucesivas podría ser compatible con algún proceso de regulación térmica interna en alguno de sus sistemas por cuanto, el producto dejado en la atmósfera tiene apariencia de una masa de aire húmedo (nube) que se mimetiza con las masas nubosas que se aprecian en la zona donde se grabó el fenómeno descrito.

Todo lo anterior, junto con la búsqueda de información gráfica sobre aeronaves sigilosas, hace pensar al suscrito que se trata de un aparato de diseño avanzado y origen desconocido, capaz de burlar la detección de los radares y de permanecer volando tiempo indefinido, sin necesidad de desplazamientos bruscos o rápidos, manteniendo la sustentación.

Es preocupante que sólo gracias a una casualidad se haya logrado detectar y grabar la presencia de este tipo de objeto, por cuanto, si se tratase de una aeronave perteneciente a una potencia extranjera o país vecino, se está en presencia de una vulneración objetiva del espacio aéreo soberano de nuestro país, sin perjuicio de lógicas interrupciones en el tráfico aéreo local.

Es cuanto puedo señalar sobre el tema consultado,

Prof. Ulises A. Faundez T.