

This document is made available through the declassification efforts
and research of John Greenewald, Jr., creator of:

The Black Vault



The Black Vault is the largest online Freedom of Information Act (FOIA)
document clearinghouse in the world. The research efforts here are
responsible for the declassification of hundreds of thousands of pages
released by the U.S. Government & Military.

Discover the Truth at: <http://www.theblackvault.com>

SECRET

2 MAY 1968

SEARCHED	<input checked="" type="checkbox"/>	INDEXED	<input type="checkbox"/>
SERIALIZED	<input type="checkbox"/>	FILED	<input type="checkbox"/>
MAY 2 1968		FBI - MOBILE	

MEMORANDUM FOR: Director
 Federal Bureau of Investigation

SUBJECT : Dr. Martin Luther KING, Jr.

1. Reference is made to this Agency's out message number 94270 dated 25 April 1968 concerning the assassination of Dr. Martin Luther KING, Jr.

2. On 16 April Roderick Claflin BROWN, a Panamanian national born 1 July 1917 in British Honduras, voluntarily appeared at the Department of National Investigations (DENI) of the Republic of Panama and signed a deposition, the highlights of which are as follows:

(1) On 26 October 1962 he served as cook/seaman aboard the Texaco S.S. Southhampton which docked at Mobile, Alabama.

(2) While on a shore visit to the Mobile airport on the morning of 26 October 1962 in the company of two fellow Panamanian seamen, he was approached by Marvin P. LITTRELL, owner of LITTRELL Motor Co., 921-25 South Clinton Street, Athens, Alabama, who after ascertaining BROWN was a Panamanian seaman, asked if he knew of Dr. Martin Luther KING, Jr.

(3) LITTRELL inquired whether BROWN was interested in employment, the details of which were unspecified. He went on to describe Dr. KING as "Our greatest problem who is causing us much trouble." He gave BROWN a business card to use in the event he was interested in pursuing the employment offer.

(4) On 28 January 1963 BROWN wrote LITTRELL from New York City, stating he was interested in a job and

316/01702-65
 211-0832732

SECRET

RECORD COPY

RETURN TO CIA
 Background Use Only
 Do Not Reproduce

SECRET

-2-

requested \$75 for travel from New York City to Mobile. On 2 February 1963 BROWN received a reply from LITTRELL, restating that he had a job waiting for BROWN in Alabama, but questioning why \$75 was needed since the fare was less than \$40 by bus.

(5) After discussions with a relative and friends in New York City, BROWN suspected that the LITTRELL job offer was related with assassination plans for Dr. KING. Therefore he did not respond to the LITTRELL letter and dismissed the incident until the death of Dr. KING in April 1968. BROWN returned to Panama in 1964.

3. Enclosed for your information is a copy of the LITTRELL letter and the Spanish language deposition made by BROWN, as well as an English translation of the deposition as described in paragraph 2 of the referenced out message.

FOR THE DEPUTY DIRECTOR FOR PLANS:

Signed: James R. Hunt

JAMES ANGLETON

CSCI-316/01702-68

3 Enclosures

03

WH/2/Panama [redacted] cib 2 May 1968

Distribution:

- Orig & 1 - Addressee, w/attns
- 1 - CI/R&A (Dummy)
- 1 - CI/LIA (Dummy)
- 2 - CI/OPS/DO, w/attns ✓
- 1 - WH/2/Panama

Based on: [redacted] 6180 (IN 97566)

21-7

SECRET

2/10

UNCLASSIFIED

INTERNAL USE ONLY

CONFIDENTIAL

SECRET

ROUTING AND RECORD SHEET

SUBJECT: (Optional)

Deposition re King Assassination

FROM:

CI/CP/DO ROber

EXTENSION

6537

NO.

DATE

1 May 1968

TO: (Officer designation, room number, and building)

DATE

OFFICER'S INITIALS

COMMENTS (Number each comment to show from whom to whom Draw a line across column after each comment.)

1.

C/WH/2/P
J B 4402

RECEIVED

FORWARDED

22

Ref: [H2PT] 10075 dated 26 Apr 68
(attached)

Please prepare a transmittal
CSCI to the FBI explaining
the details of the acquisition
of this deposition.

Please route finished report
through me for coordination
and release to the Bureau.

ROber

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

211-183292

FORM 3-62

610

USE PREVIOUS EDITIONS

SECRET

CONFIDENTIAL

INTERNAL USE ONLY

UNCLASSIFIED

VPI

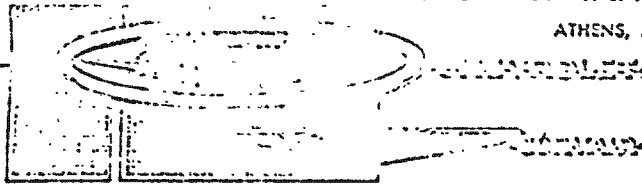
DISPATCH		CLASSIFICATION SECRET/RYBAT	PROCESSING ACTION
TO	Chief, Western Hemisphere Division		MARKED FOR INDEXING
INFO	16-7		NO INDEXING REQUIRED
FROM	Chief of Station, [redacted]		ONLY QUALIFIED DESK CAN JUDGE INDEXING
SUBJECT	Transmittal of Letter		MICROFILM
ACTION REQUIRED - REFERENCES			
ACTION REQUIRED:		P R I O R I T Y	
REFERENCE	: DIRECTOR 94343		
Transmitted herewith is a copy of material as requested in Reference.			
<i>Everett D. Dalloche</i> FREDERICK C. NIND			
Attachments: As stated above h/w			
Distribution: ✓3 - C/WHD w/atts 2 - Station Files			
26 APR 1968			
CROSS REFERENCE TO	DISPATCH SYMBOL AND NUMBER	DATE	
[redacted]	[HZPT]10075	26 April 1968	
	22 CLASSIFICATION SECRET/RYBAT	NCS FILE NUMBER 41-6832732	

2/pj

LITTELL MOTOR CO.

Telephone 232-5422-J-4 901-25 So. Clinton St. - U. S. 72 Byp.

ATHENS, ALABAMA



February 2, 1963

Roderick C Brown
c/o B.L. Brown
318 165 St Apt 2 B
Bronx 53, N.Y.

Dear Rod:

This will acknowledge receipt of your letter of January 23th concerning our conversation at the Mobile Ala Airport last October.

Please be advised that I have a job waiting for you in Alabama as soon as you are able to make your arrangements to come here; however, I do not understand why you need \$ 75.00 when a bus ticket from New York to Alabama costs less than \$ 40.00.

I am willing to help you in any way that I can but I am not clear on this part of your letter and will expect to hear from you again.

Very truly yours,

M.P. Littrell
Marvin P. Littrell

211-0832732

14-00000

Informativo rendido por: RUBEN CLAFLIN BROWN.

En la ciudad de Panamá, siendo las dos y cuarenta y cinco minutos de la tarde del día dieciséis de abril de mil novecientos sesenta y ocho, compareció ante el suscrito Jefe de la Sección de Homicidios del Departamento Nacional de Investigaciones, el señor RUBEN CLAFLIN BROWN, a efecto de rendir un Informativo en la presente investigación. Sin juramento ni apremio y en completa libertad para contestar o no a las preguntas que se le formulen. Interrogado para que identificara su persona, dijo llamarse como queda expresado, varón, hondureño, negro, de cincuenta años de edad, nacido el día 1 de Julio de 1917, en Honduras Británicas, casado, barbero, hijo de CHARLES T. BROWN (difunto) y de DORIS ELIZABETH CASTRO de BROWN, portador de la Cédula de Identidad Personal No E - 3 - 2135, residente en Pueblo Nuevo, calle 5a, casa No 4505, cuarto No 3 bajos. INTERROGADO: Explique el declarante el motivo por el cual usted se ha acercado a la Sección de Homicidios en esta fecha?. CONTESTO: A raíz del asesinato del Doctor MARTIN LUTHER KING y que he tenido conocimiento a través de la Prensa, Radio y Televisión de este país y después de meditar sobre el problema que estaba viviendo los Estados Unidos por el crimen del Doctor King y habiendo vivido yo una experiencia allí en los Estados Unidos y que puede dar luz en el esclarecimiento de ese crimen, se lo comuniqué a un amigo mío aquí en la ciudad de Panamá y éste me recomendó que hablara con el Inspector Córdoba del Departamento Nacional de Investigaciones, para ver qué me sugería y después de hablar con el Inspector Córdoba, éste me sugirió que suscribiera una declaración en ese sentido y le suministré una carta que guardo para que sacara una foto-copia para que fuera agregada a mi declaración. El día 18 de abril de 1962, salí del aeropuerto de Tocumen aquí en la ciudad de Panamá, con destino a Puerto España, donde cogería el barco de la Texaco "S.S. SOUTHAMPTON", donde serviría de cocinero-marinero. En éste barco estuve empleado durante seis meses; recorrí Africa, Venezuela, Trinidad, Canadá, Mobile-Alabama en Estados Unidos. Llegamos a Alabama el día 26 de Octubre de 1962, como a las diez y media de la mañana. Saliendo del Muelle hacia el aeropuerto de Mobile-Alabama, como a las doce y media del día; juntamente con los compañeros vaporinos que veníamos hacia Panamá, PEDRO ROUSE hijo del Licenciado Pedro Rouse

Ruben Claflin Brown

panameño; VICTOR RIVAS, de la casa No 5268, calle La. Juan Díaz, aquí en la ciudad de Panamá. Estando en el aeropuerto en espera del avión, me llamó el señor MARVIN LITTELL hacia su mesa en la cafetería del aeropuerto, hasta el momento Yo no le sabía su nombre ni lo conocía; luego me brindó un café y me hizo estas preguntas: "Que si nosotros éramos turistas o estudiantes"; Yo le contesté que no éramos ni estudiantes ni turistas, sino que éramos marinos en camino a Panamá o hacia la casa. Continué sus preguntas y me dijo que si Yo había visitado los Estados Unidos anteriormente, y que si me gustaba los Estados Unidos y Yo le contesté que no me gustaba los Estados Unidos, sino que me encantaba, dándole oportunidad para que me hiciera más preguntas; él entonces me preguntó que si no me gustaría quedarme y Yo le contesté que cómo se podría hacer esto, él me contestó: "El Partido está trabajando ahora mismo en el Gobierno", además que él era dueño de una o dos fábricas de automóvil y que además tenía bienes y raíces y que por esa razón él podía obtener cualquier favor de parte del gobierno en cualquier momento. Ahí fue cuando me dijo: "Yo le doy trabajo a usted, también lo acomodo en su apartamento", pero entonces me hizo una pregunta: "Usted conoce al Doctor Martin Luther King P", Yo le contesté que no lo conocía, pero que si había leído algo sobre él y sus actividades; entonces me dijo el señor Littrell: "Este hombre es el único problema que tenemos por el medio, el cual nos está causando muchas molestias"; entonces Yo le dije que nuestro tiempo en el aeropuerto estaba muy corto y que dentro de diez a quince minutos partíamos y que por esa razón no nos quedaba suficiente tiempo para analizar nuestra conversación mejor; en ese momento tomó una tarjeta de cita de él y me dice, en cuanto llegue a Panamá escríbame una carta a esta dirección, si en caso está decidido a trabajar para mí. Al retirarme de su mesa Yo le relaté a Pedro y a Víctor de lo que se trataba la conversación y los tres quedamos de acuerdo, que el trabajo que éste hombre quería darme era para matar al Doctor Luther King y esto lo sacamos en conclusión por la conversación del señor Littrell. En esa ocasión regresamos a Panamá, pero al llegar a Miami-Florida, co-

Viene...

- 3 -

no a las diez y media de la noche, en el aeropuerto se me hizo saber de que Yo no podía salir para Panamá porque me hacía falta una Visa para poder regresar; inmediatamente me reporté en Migración del aeropuerto y informé de lo que me pasaba y por la ayuda de Migración localicé al Agente del barco donde Yo andaba y éste me consiguió un hospedaje en el hotel en el aeropuerto; como era fin de semana, tuve que permanecer ahí en el aeropuerto hasta el Lunes, cuando localicé a la Embajada Panameña para conseguir la Visa; llegando a Panamá el día 31 de Octubre de 1962. Pasé las fiestas patrias aquí en Panamá hasta el día 5 de noviembre, cuando obtuve mi Visa para viajar a Nueva York. Permanecí en Panamá hasta el día 23 de diciembre y salí de Panamá para Nueva York a las doce y cinco minutos del día veinticuatro de diciembre; llegando al aeropuerto de Nueva York a las doce y media del día veinticuatro de diciembre de 1962. Estando en Nueva York hasta el día 28 de Enero de 1963; de ahí decidí escribirle una carta al señor Marvin P. Littrell, para así informarme más del trabajo que me había hablado, fue entonces cuando recibí la carta fechada el día 2 de Febrero de 1963 y cuyo texto está en la foto-copia que entrego a este Despacho y firmada por el señor Littrell; el original lo guardó Yo. En la carta que Yo le envié le pedía la suma de SETENTA Y CINCO DÓLARES para el pasaje que Yo utilizaría en mi viaje a Mobile-Alabama, Yo no sabía cuánto costaba el pasaje de Nueva York a Alabama, pero pensé que esa suma era suficiente para hacer el viaje, porque Yo anteriormente había viajado en tren de Nueva York a Nueva Orleans y solamente me había costado cuarenta y seis dólares y pensando que Mobile-Alabama queda más abajo de Nueva Orleans, costaría más de los cuarenta y seis dólares. Pero este señor me mandó a decir en su carta respuesta a la mía que él no comprendía por qué razón Yo necesitaba setenta y cinco dólares, cuando un tiquete de bus de Nueva York a Mobile costaba menos que cuarenta dólares. Tomé Yo esta carta entonces y conferencé con mi familia en Nueva York y en lo cual ellos me aconsejaron que ni contestara la carta, mucho menos pensara hacer el viaje a Mobile-Alabama para enterarme de qué clase de trabajo se trataba. Por eso que la conversación que el señor Littrell me tenía en el aere-

puerto y esta carta, por lo que mis familiares tenían entendi-
do, que el único trabajo que este señor me daría sería el de ser
el asesino del Doctor Martin Luther King, que como yo me decidie-
ra a ir a Mobile y no aceptara el trabajo, era seguro que yo no
iba a salir vivo de Mobile-Alabama; fue entonces cuando yo de-
cidí seguir los consejos de mi familia; sin embargo, hablé con
algunas otras personas en la ciudad de Nueva York para obtener
la opinión de ellos y esas personas tenían la misma idea que
mi familia. Desde ese momento olvidé el asunto, pero guardé
la carta; quedándome en Nueva York hasta el día 30 de Mayo del
año de 1964, cuando regresé para Panamá. Yo no estoy seguro
de que sea esa la persona que haya organizado el asesinato del
Doctor Luther King, pero ésta puede ser una pista para dar
con el responsable o los responsables de este hecho. INTERRO-
GADO: Diga el declarante si tiene algo más que decir en la
presente diligencia que no se le haya preguntado ?. CONTESTO:
Es todo lo que tengo que decir en el presente caso. En este
estado se da por terminada la presente diligencia, la que
leída y hallada conforme, se firma para constancia por todos
los que en ella han intervenido.

El Informante,

Roderick Claflin Brown
Roderick Claflin Brown

El Investigador,

Insp., Donatilo A. Córdoba

Tomas Royal P.
Insp., Tomas Royal P.

Jefe de la Sección de Homicidios.

201-5832732