

This document is made available through the declassification efforts  
and research of John Greenewald, Jr., creator of:

# The Black Vault



The Black Vault is the largest online Freedom of Information Act (FOIA)  
document clearinghouse in the world. The research efforts here are  
responsible for the declassification of hundreds of thousands of pages  
released by the U.S. Government & Military.

**Discover the Truth** at: <http://www.theblackvault.com>

<b>DISPATCH</b>	CLASSIFICATION	PROCESSING		
		DATE FILED	ACTION	ACCOMPLISHED
TO <b>Chief, OSMAVE</b>			MARKED FOR INDEXING	
INFO <b>Chief, Special Affairs/Chief, WID</b>			NO INDEXING REQUIRED	
FROM <b>Chief of Station, Guatemala City</b>			ONLY QUALIFIED HEADQUARTERS DESK CAN JUDGE INDEXING	
SUBJECT <b>PERU/COPIES/ Copy of Intercepted Letter</b>			ABSTRACT	
			DISPATCH	

**ACTION REQUIRED REFERENCES**

**Action - FYI**

**Reference - None**

1. Attached is the copy of a letter sent to Amendo Escalzo, 3 Ave. 2-03 Zone 1, Guatemala City. The letter was sent in an envelope with the return address listed as "Movimiento de Recuperacion Revolucionaria", 224 N.E. 23 Street, Miami 37, Florida. The letter is signed "Jose Antonio".
2. The writer identifies himself as the G-2 of a group led by "Escalzo" which will be ready in three months time to begin operations. Escalzo has a plane (C-47) which is piloted by "Puma" Navarro. Chief of military operations is identified as Tony Iglesias. The writer claims to be earning \$300.00 per month.
3. This letter was submitted to the Station by Murray E. MILLON, staff agent assigned to the [REDACTED] operation. Copies were retained also by the [REDACTED]

Philip W. Stepiak

**Attachment:**  
Letter, h/v to all addressees

**Distribution:**  
1 - OSMAVE  
2 - Files, with attachment  
1cc plus envelope sent to SAS/ESC.  
RWS: [initials]

19-300-11

CROSS REFERENCE TO	DATE TYPED	DATE DISPATCHED
<b>OS COPY</b>	10 Oct 63	11 Oct 63
CLASSIFICATION	DISPATCH SYMBOL AND NUMBER	
	<b>HQCA-7098</b>	
	HEADQUARTERS FILE NUMBER	
	35-64-2A	

1 Encl - #

11/13/63

Escuadrón Operativo:

Hace un rato me entregaron la carta y quise contestarle ahora, mismo porque si lo dejo para más tarde se me complica la cosa y cuando venga a ver han pasado unos cuantos días.

Bueno, primeramente dejé una protesta al momento de tomar ambas las cosas por aquí.

⑫ Políticamente - Toda nuestra política tiene para Manolo tener un buen control de las cosas para llevar la guerra a Cuba y tener las bases en "bando tu saber" lo mismo que ha demorado la cosa en que ha salido según también en el control de los barcos grandes que vamos a utilizar para todo se acordaron a poder tener y toda un poco en construcción. También continuar con algunos aviones y entre ellos "Manolo" tiene un avión particular que es un C-47 y en el cual supongo habrá un de vez en cuando a donde ya están combatiendo (El primer avión en el Polato - muy bueno y etc.)

Además Manolo me nombra oficialmente, G-2 de toda la operación y como pertenecer al estado mayor, voy Encl to HGGH 7098 11 Oct 63 CS COPY 19-300-11

de tener muchos apartados de salir  
de los lugares. Escabieron a  
un jefe de las operaciones (Pues tu sabes  
que Saura se cayó y no quisó  
ningunos otros con nosotros en  
Italia como tu sabes y es muy  
bueno: gente. Ya se ha ido una  
cantidad gente de aquí y están adelantando  
las cosas como te acuerdas de Pison  
y que de jefe de un grupo de  
Pison (en 1941 y nuestro completamente)

Toda el plan se definió con Dorey  
y finalmente verdaderamente en el rubro  
de 3 meses que aun cuando se  
entendieron perfectamente en ocasión que  
ya que entendieron bien a la gente (gente  
de que se ha escogido a toda el  
personal ante gente con experiencia  
militar tanto para la Marina  
como para aviación y ejército.

A mal de que se voyen resolviendo  
las cosas te las ire contando.

(2º) Considero que tu deber seguir  
en lo que estas por similitud  
motivos, uno de ellos es natural-  
mente el económico y debemos  
tener faja, pues si ya hecho  
por abate en lo mio y toda

Ride skin, no Thomas protection  
from Virginia to Nevada & back  
by the wagon route - then  
can I turn "for the money" (But  
we will be paid... (The money &  
can be in "Packing Co." & some factors)  
By open, come on the ground, the  
major in lower level can compare  
California & Texas. The Nevada is  
operated by Thomas. There are no  
protection at the level of Virginia  
to the. Police are for the ball  
the Billy - Billy & Nevada states Major  
etc. Mark more for my transport  
Hatch show \$3000 - come 2-protection  
& "Protons" me protection. \$350 example  
Major at the time the gate hours  
protection - Peter de table form  
we can have (note... para north -  
Nevada & then from the (C.G.) & me  
see the gun machine form on road  
& note - front front. Nevada & then  
then Nevada. As in gun machine  
can the major & Nevada Nevada  
de the Nevada (B) for the the gun  
Nevada & Nevada Nevada & CR Thomas  
para Nevada Nevada Nevada  
The gun in the gun Nevada

El  
P.D. todos formar escriben mas  
y hablame de la parte economica  
de los region (en la parte tocante a  
T.) En otras palabras cuanto estas  
lumbando, o todavia estas de Billie  
Bell? . . . Otra cosa, me dijeron  
que venias para ir a comprar  
el carro - que hoy sabe eso?

Te vas a casar o que es lo que  
estas esperando?

Bueno cuéntame todos esos asuntos  
en tu proxima carta con detenimi-  
ento.

Espero ir para Costa Rica alred-  
edor del 30 de este mes de toda forma  
ya te escribire para vernos enseguida

Bueno Armando te sobra bien  
las ganas que tengo de verte y  
lo mucho que te extraño -

Dale mis recuerdos a Denise y  
Poder y te res te todo el  
carino de tu hermano

José Antonio

P.D. Escribe pronto.  
Nos acordamos <sup>espero</sup> que todo te halla salido  
bien. Escribe un par de pronto saludos para el



Movimiento de Recuperación Revolucionaria  
 224 N.E. 23rd STREET  
 MIAMI 37, FLORIDA



EXPRESS  
 SPECIAL DELIVERY

Mr. ALEJANDRO BASTARDO  
 3 AV. 2-03 ZONA #1

SPECIAL DELIVERY

Guatemala  
 Centro America

AIR MAIL