

~~SECRET~~

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

WASHINGTON, D.C. 20505

2 MAY 1968

MEMORANDUM FOR: Director
Federal Bureau of Investigation

SUBJECT : Dr. Martin Luther KING, Jr.

1. Reference is made to this Agency's out message number 94270 dated 25 April 1968 concerning the assassination of Dr. Martin Luther KING, Jr.

2. On 16 April Roderick Claflin BROWN, a Panamanian national born 1 July 1917 in British Honduras, voluntarily appeared at the Department of National Investigations (DENI) of the Republic of Panama and signed a deposition, the highlights of which are as follows: Trinidad Carazo Venezuela ala'

(1) On 26 October 1962 he served as cook/seaman aboard the Texaco S.S. Southhampton which docked at Mobile, Alabama.

(2) While on a shore visit to the Mobile airport ^{M.L.} on the morning of 26 October 1962 in the company of two fellow Panamanian seamen, he was approached by ^{Marvin} Marvin P. LITTRELL, owner of LITTRELL Motor Co., 921-25 South Clinton Street, Athens, Alabama, who after ascertaining BROWN was a Panamanian seaman, asked if he knew of Dr. Martin Luther KING, Jr.

(3) LITTRELL inquired whether BROWN was interested in employment, the details of which were unspecified. He went on to describe Dr. KING as "Our greatest problem who is causing us much trouble." He gave BROWN a business card to use in the event he was interested in pursuing the employment offer.

(4) On 28 January, 1963 BROWN, wrote LITRELL from New York City, stating he was interested in a job and

3 ENCLOSURE

~~EX 106~~
~~SECRET~~

4 Xerox Copies made
of each document
except Spanish language

70 MAY 13 1968
NW 47243 DocId:32613967 Page 1

~~SECRET~~

-2-

requested \$75 for travel from New York City to Mobile. On 2 February 1963 BROWN received a reply from LITTRELL, restating that he had a job waiting for BROWN in Alabama, but questioning why \$75 was needed since the fare was less than \$40 by bus.

(5) After discussions with a relative and friends in New York City, BROWN suspected that the LITTRELL job offer was related with assassination plans for Dr. KING. Therefore he did not respond to the LITTRELL letter and dismissed the incident until the death of Dr. KING in April 1968. BROWN returned to Panama in 1964.

3. Enclosed for your information is a copy of the LITTRELL letter and the Spanish language deposition made by BROWN, as well as an English translation of the deposition as described in paragraph 2 of the referenced out message.

FOR THE DEPUTY DIRECTOR FOR PLANS:

James L. Angleton
JAMES ANGLETON

CSCI-316/01702-68

3 Enclosures

~~SECRET~~

DIRECTOR, FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

ENCLOSURES TO [CSCI 316/01702-68] (S)

10/12/01
SPICULGIN
10/12/01

311

~~SECRET~~

Report submitted by Roderick Claflin Brown

In Panama City at 2:45 p.m. on 18 April 1968, Roderick Claflin Brown appeared before the undersigned Chief of the Homicide Section of the National Investigation Department to submit a report dealing with the present investigation. Unsworn and without any hurry, and in complete liberty to answer or not the question put to him. Asked to identify himself, he said his name is as given, male, Honduran national, Negro, 50 years old, born on 1 July 1907 in British Honduras; married, barber by trade, son of Charles T. Brown (deceased) and Drucilla Elizabeth Castro de Brown, with personal Identity Card #E-3-2435, residing at Pueblo Nuevo, Calle 5, house # 4505, room #3, lower floor.

QUESTION: Declarant, explain the reason why you have come to the Homicide Section today?

ANSWER: Because of the assassination of Dr. Martin Luther King, about which I learned from the press, radio, and television in this country; after thinking over the problem that the United States was living through because of the crime against Dr. King, and having gone through an experience there in the United States, that may throw some light on that crime. I communicated to a friend of mine here in Panama City, and he advised me to talk to Inspector Córdoba, of the National Investigation Department; the latter suggested that I present and sign a declaration to that effect, and I gave him a letter which I am keeping to have a photo-copy made so that it can be added to my declaration. On 18 April 1962 I left Tocumen airport here in Panama City, for Port of Spain, where I was to go on board the SS SOUTHAMPTON TEXACO, on which I was to be the cook. I was employed on this ship for six months: I travelled throughout Africa, Venezuela, Trinidad, Canada, and Mobile, Alabama. We arrived in Alabama on 26 October 1962 around 10:30 in the morning. We left the pier toward the Mobile airport at 12:30 P.M. along with two friends who were also sailors on their way to Panama, Pedro ROUSE, son of Dr. Pedro ROUSE, and Victor RODMAN, who lives at #5268 1st St., Juan Díaz, here in Panama City.

While waiting for the airplane Mr. Marvin LITTRELL called me to his table in the airport cafeteria. Up to that moment I did not know his name nor had I met him. Later on he asked me to have a cup of coffee, and he asked the following question: "Are you students or tourists?" I replied that we were neither, only sailors on our way to Panama or home. He kept asking questions, and asked if I had visited the United States previously, and whether I liked the U.S. I answered that I did not like the United States, I simply adored it, which gave way to more questions.

He asked if I would like to stay. I asked how I could do that, and he replied: "My Party is in power." Besides, he owned one or two automobile dealerships, and owned real state.

~~SECRET~~

~~SECRET~~

-2-

For that reason he could get favors from the government at anytime. That is when he said: "I'll employ you, and get an apartment for you." But he then asked me a question: "Do you know Martin Luther King?" I replied that I did not, but that I had read something about him and his activities. Then Mr. Littrell said: "This man is the only problem that we have in our way; he is causing us a great deal of inconvenience." I said that our time at the airport was very limited, and we were to leave in ten or fifteen minutes, and for that reason we could not evaluate our conversation carefully.

At that moment he took one of his cards, and said: "As soon as you get to Panama write to me at this address if you are interested in working for me."

When I left his table I told Pedro and Victor about the subject of conversation, and we all agreed that what this man wanted was for us to kill Dr. Luther King, and we reached that conclusion because of the conversation with Mr. Littrell.

On that occasion we returned to Panama, but upon reaching Miami, Florida, around 10:30 P.M., I was told at the airport that I could not leave for Panama because I needed a visa in order to return. I immediately went to Immigration at the airport and reported what was happening to me, and with the aid of Immigration I was able to find the agent of the ship in which I travelled, and he got me a room at the airport hotel.

Because this happened on a weekend I had to stay at the airport until Monday, when I got to the Panamanian Embassy and got a visa; arriving in Panama on 31 October 1962.

I was in Panama during the celebration of the national holidays, and on 5 November I got a visa for New York. I stayed in Panama until 23 December and left for New York at 12:05 on 24 December and arrived in the airport in New York at 12:30 the same day.

I stayed in New York until 28 January 1963. While in New York I decided to write to Mr. Marvin P. LITRELL to get more information about the job about which we had talked. It was then that I received the letter dated 2 February 1963, copy of which, signed by Mr. Littrell, is in the photocopy that I am giving to this office. I am keeping the original. In the letter that I sent him I asked him to send me \$75 (US), which I was to use on a trip to Mobile, Alabama.

~~SECRET~~

~~SECRET~~

-3-

I did not know how much the ticket from New York to Alabama was, but I thought that \$75 was sufficient for the trip, because I had previously travelled from New York to New Orleans by train and it had cost me only \$46, and thinking that Mobile, Alabama, was farther down than New Orleans, it was going to cost more than \$45.

But this gentleman told me in his reply that he did not understand why I needed \$75, since bus fare from New York to Mobile was less than \$40. Then I took his letter and had a meeting with my relatives in New York, and they advised me not to answer the letter, let alone take the trip to Mobile, Alabama, to find out what kind of job it was. Because of the conversation that this man and I had at the airport, and this letter, my relatives understood that the only job that this man might give me was to murder Dr. Martin Luther King. If it were to go to Mobile and refuse the job I was sure that I would not leave Mobile, Alabama, alive.

It was then that I decided to follow the advice of my family. Nevertheless, I spoke with some other people in New York City to get their opinion. They had the same idea that my family had. I forgot about the matter after that, but I kept the letter.

I remained in New York until 30 May 1964, when I returned to Panama. I am not sure that this is the man who organized the murder of Dr. Martin Luther King, but this may be a clue leading to the person or persons responsible for the act. He was asked the following: Has the declarant anything to add about which he has not been questioned during this inquiry? He answered: This is all that I have to say about this case.

And that being the case, this inquiry is declared completed. It was read and found in order and signed by all those concerned.

The informant

The investigator

(s) Roderick CLAFLIN Brown

Inspector Domitilo A. CORDOBA

(s) Inspector Tomas ROYAL P.
Chief of the Homicide Section

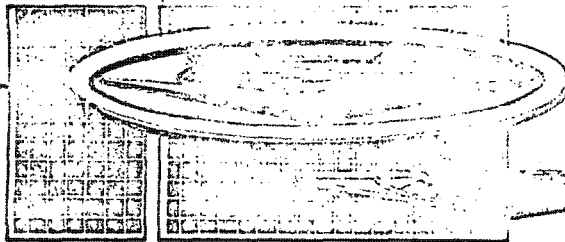
~~SECRET~~

LITRELL MOTOR CO.

Telephone 232-5692-3-4

921-25 So. Clinton St. - U. S. 72 Bys.

ATHENS, ALABAMA



CHEVROLET

CORVETTE



OLDSMOBILE

February 2, 1963

Roderick C Brown
c/o B.L. Brown
318 165 St Apt 2 B
Bronx 53, N.Y.

Dear Rod:

This will acknowledge receipt of your letter of January 28th concerning our conversation at the Mobile Ala Airport last October.

Please be advised that I have a job waiting for you in Alabama as soon as you are able to make your arrangements to come here, however, I do not understand why you need \$ 75.00 when a bus ticket from New York to Alabama costs less than \$ 40.00.

I am willing to help you in any way that I can but I am not clear on this part of your letter and will expect to hear from you again.

Very truly yours,

Marvin P. Littrell

CONFIDENTIAL

Informativo rendido por: RODERICK CLAFLIN BROWN.

En la ciudad de Panamá, siendo las dos y cuarenta y cinco minutos de la tarde del día dieciseis de abril de mil novecientos sesenta y ocho, compareció ante el suscrito Jefe de la Sección de Homicidios del Departamento Nacional de Investigaciones, el señor RODERICK CLAFLIN BROWN, a efecto de rendir un Informativo en la presente investigación. Sin juramento ni apremio y en completa libertad para contestar o no a las preguntas que se le formulen. Interrogado para que identificara su persona, dijo llamarse como queda expresado, varón, hondureño, negro, de cincuenta años de edad, nacido el día 1 de Julio de 1917, en Honduras Británicas, casado, barbero, hijo de CHARLES T. BROWN (difunto) y de DRUCILLA ELIZABETH CASTRO de BROWN, portador de la Cédula de Identidad Personal No E - 3 - 2435, residente en Pueblo Nuevo, calle 5a, casa No 4505, cuarto No 3 bajos. INTERROGADO: Explique el declarante el motivo por el cual usted se ha acercado a la Sección de Homicidios en esta fecha?. CONTESTO: A raíz del asesinato del Doctor MARTIN LUTHER KING y que he tenido conocimiento a través de la Prensa, Radio y Televisión de este país y después de meditar sobre el problema que estaba viviendo los Estados Unidos por el crimen del Doctor King y habiendo vivido Yo una experiencia allá en los Estados Unidos y que puede dar luz en el esclarecimiento de ese crimen, se lo comuniqué a un amigo mío aquí en la ciudad de Panamá y éste me recomendó que hablara con el Inspector Córdoba del Departamento Nacional de Investigaciones, para ver qué me sugería y después de hablar con el Inspector Córdoba, éste me sugirió que suscribiera una declaración en ese sentido y le suministré una carta que guardo para que sacara una foto-copia para que fuera agregada a mi declaración. El día 18 de abril de 1962, salí del aeropuerto de Tocumen aquí en la ciudad de Panamá, con destino a Puerto España, donde cogería el barco de la Texaco "S.S. SOUTHAMPTON", donde serviría de cocinero-marinero. En éste barco estuve empleado durante seis meses; recorrí Africa, Venezuela, Trinidad, Canadá, Mobile-Alabama en Estados Unidos. Llegamos a Alabama el día 26 de Octubre de 1962, como a las diez y media de la mañana. Saliendo del Muelle hacia el aeropuerto de Mobile-Alabama, como a las doce y media del día; juntamente con los compañeros vaporinos que veníamos hacia Panamá, PEDRO ROUSE hijo del Licenciado Pedro Rouse

panameño; VICTOR RODMAN, de la casa No 5268, calle la. Juan Díaz, aquí en la ciudad de Panamá. Estando en el aeropuerto en espera del avión, me llamó el señor MARVIN LITTELL hacia su mesa en la cafetería del aeropuerto, hasta el momento Yo no le sabía su nombre ni lo conocía, luego me brindó un café y me hizo estas preguntas: "Que si nosotros éramos turistas o estudiantes"; Yo le contesté que no éramos ni estudiantes ni turistas, sino que éramos marinos en camino a Panamá o hacia la casa. Continuó sus preguntas y me dijo que si Yo había visitado los Estados Unidos anteriormente y que si me gustaba los Estados Unidos y Yo le contesté que no me gustaba los Estados Unidos, sino que me encantaba, dándole oportunidad para que me hiciera más preguntas; Él entonces me preguntó que si no me gustaría quedarme y Yo le contesté que cómo se podría hacer esto, Él me contestó: "Mi Partido está trabajando ahora mismo con el Gobierno", además que Él era dueño de una o dos fábricas de automóvil y que además tenía bienes y raíces y que por esa razón Él podía obtener cualquier favor de parte del gobierno en cualquier momento. Ahí fué cuando me dijo: "Yo le doy trabajo a usted, también lo alojamiento en su apartamento", pero entonces me hizo una pregunta: "Usted conoce al Doctor Martin Luther King?", Yo le contesté que no lo conocía, pero que sí había leído algo sobre Él y sus actividades; entonces me dijo el señor Littrell: "Este hombre es el único problema que tenemos por el medio, el cual nos está causando muchas molestias"; entonces Yo le dije que nuestro tiempo en el aeropuerto estaba muy corto y que dentro de diez a quince minutos partiríamos y que por esa razón no nos quedaba suficiente tiempo para analizar nuestra conversacion mejor; en ese momento tomó una tarjeta de cita de Él y me dice, en cuanto llegue a Panamá escribame una carta a esta dirección, si en caso está decidido a trabajar para mí. Al retirarme de su mesa Yo le relaté a Pedro y a Víctor de lo que se trataba la conversación y los tres quedamos de acuerdo, que el trabajo que éste hombre quería darme era para matar al Doctor Luther King y esto lo sacamos en conclusión por la conversación del señor Littrell. En esa ocasión regresamos a Panamá, pero al llegar a Miami-Florida, co-

~~CONFIDENTIAL~~
- 3 -

Viene...

mo a las diez y media de la noche, en el aeropuerto se me hizo saber de que Yo no podía salir para Panamá porque me hacía falta una Visa para poder regresar; inmediatamente me reporté en Migración del aeropuerto y informé de lo que me pasaba y por la ayuda de Migración localicé al Agente del barco donde Yo andaba y éste me consiguió un hospedaje en el hotel en el aeropuerto; como era fin de semana, tuve que permanecer ahí en el aeropuerto hasta el Lunes, cuando localicé a la Embajada Panameña para conseguir la Visa; llegando a Panamá el día 31 de Octubre de 1962. Pasé las fiestas patrias aquí en Panamá hasta el día 5 de noviembre, cuando obtuve mi Visa para viajar a Nueva York. Permanecí en Panamá hasta el día 23 de diciembre y salí de Panamá para Nueva York a las doce y cinco minutos del día veinticuatro de diciembre; llegando al aeropuerto de Nueva York a las doce y media del día veinticuatro de diciembre de 1962. Estando en Nueva York hasta el día 28 de Enero de 1963; de ahí decidí escribirlo una carta al señor Marvin P. Littrell, para así informarme más del trabajo que me había hablado, fue entonces cuando recibí la carta fechada el día 2 de Febrero de 1963 y cuyo texto está en la foto-copia que entrego a este Despacho y firmada por el señor Littrell; el original lo guardo Yo. En la carta que Yo le envié le pedía la suma de SETENTA Y CINCO DÓLARES para el pasaje que Yo utilizaría en mi viaje a Mobile-Alabama, Yo no sabía cuánto costaba el pasaje de Nueva York a Alabama, pero pensé que esa suma era suficiente para hacer el viaje, porque Yo anteriormente había viajado en tren de Nueva York a Nueva Orleans y solamente me había costado cuarenta y seis dólares y pensando que Mobile-Alabama queda más abajo de Nueva Orleans, costaría más de los cuarenta y seis dólares. Pero este señor me mandó a decir en su carta respuesta a la mía que él no comprendía por qué razón Yo necesitaba setenta y cinco dólares, cuando un tiquete de bus de Nueva York a Mobile costaba menos que cuarenta dólares. Tomé Yo esta carta entonces y conferencié con mi familia en Nueva York y en lo cual ellos me aconsejaron que ni contestara la carta, mucho menos pensara hacer el viaje a Mobile-Alabama para enterarme de qué clase de trabajo se trataba. Por motivo de que la conversación que Yo y el señor habíamos tenido en el aero-

~~SECRET~~

- 4 -

puerto y esta carta, por lo que mis familiares tenían entendido, que el único trabajo que este señor me daría sería el de ser el asesino del Doctor Martin Luther King, que si Yo me decidiera a ir a Mobile y no aceptara el trabajo, era seguro que Yo no iba a salir vivo de Mobile-Alabama; fué entonces cuando Yo decidí seguir los consejos de mi familia; sin embargo, hablé con algunas otras personas en la ciudad de Nueva York para obtener la opinión de ellos y esas personas tenían la misma idea que mi familia. Desde ese momento olvidé el asunto, pero guardé la carta; quedandome en Nueva York hasta el día 30 de Mayo del año de 1964, cuando regresé para Panamá. Yo no estoy seguro que sea esa la persona que haya organizado el asesinato del Doctor Luther King, pero ésta puede ser una pista para dar con el responsable o los responsables de este hecho. INTERROGADO: Diga el declarante si tiene algo más que decir en la presente diligencia que no se le haya preguntado ?. CONTESTO: Es todo lo que tengo que decir en el presente caso. En este estado se da por terminada la presente diligencia, la que leída y hallada conforme, se firma para constancia por todos los que en ella han intervenido.

El Informante,

Roderick C. Brown
Roderick Claflin Brown

El Investigador,

Tomás A. Córdoba
Insp. Tomás A. Córdoba

Tomás Royal
Insp. Tomás Royal

Jefe de la Sección de Homicidios.